

## Der „Schacht-Recycler“

Seit Jahren werden die Strassenschächte immer nach dem gleichen Verfahren entleert: Der Schacht wird abgesogen und mit dem im Tank abgesetzten Wasser wieder aufgefüllt. **Der Schacht-Recycler hingegen reinigt und filtert während des Saugvorganges den Inhalt der Strassenschächte.**



### Einsatzmöglichkeiten

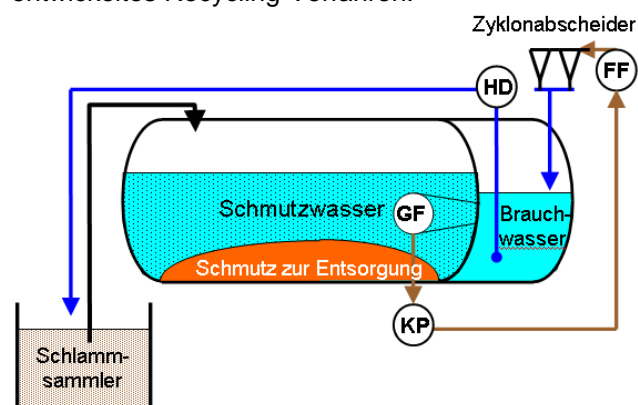
- Strassensammler absaugen
- Konventionelle Saugarbeiten wie Entleerung von Schlamm-sammlern, Öl- und Fettab-scheidern
- Allgemeine Saugarbeiten wie Teiche und Biotope absaugen etc.
- Schlammtransporte

### Ihr Vorteil

- Das einzigartige Schlamm-Recycling-System **garantiert höchste Wasserqualität vom ersten bis zum letzten Schacht**
- In den Schacht gelangen nur Partikel, die kleiner als 0.1mm sind
- Sehr leistungsstarkes Saugfahrzeug (Leistung der Vakuumpumpe 3100m<sup>3</sup>/h)
- Optimiertes Fahrgestell punkto Leistung und Wendigkeit
- Nur einmal pro Tag Fahrzeugentleerung
- Nur einmal pro Tag Fahrzeugreinigung
- Unnötige Fahrkilometer entfallen
- Spezielle Warneinrichtungen auf dem Fahrzeugheck zur Verkehrsregelung

### Technische Daten

Das Herz des „Schachtrecyclers“ ist ein neu entwickeltes Recycling-Verfahren.



### Legende

GF Grobfilter  
KP Kreiselpumpe  
FF Feinfilter  
HD Hochdruckpumpe

Aus der Kanalisation wird das Schmutzwasser inklusive Schlamm in den Tank des Fahrzeuges eingesaugt. Über einen Grobfilter (GF) wird das Schmutzwasser aus dem Tank über eine Kreiselpumpe (KP) weitergepumpt. Nächste Reinigungsstufe ist ein Feinfilter (FF).

Das Herzstück der Recyclinganlage sind die Zyklonabscheider. Von den Zyklonen wird das Wasser in eine Spülwasserkammer geleitet. Von hier aus bezieht die Hochdruckpumpe (HD) das Spülwasser zum Reinigen der Kanalisationen. Das Recyclingsystem arbeitet kontinuierlich. Das heisst, dass das nicht benötigte Spülwasser mehrmals über die Recyclinganlage geführt wird.